



YATLANT
BOST



YATLANT
SETE



YATLANT
OITO

yatlant

Conception et fabrication
YATLANT

T. (+34) 617 822 938

www.yatlant.eu

info@yatlant.eu

Polígono Industrial
Bergondo.

Parcela G-8

15165 Bergondo - A Coruña
España

Le contenu des données mentionnées dans ce catalogue est simplement informatif. Préciser et/ou clarifier certaines ou plusieurs données, ainsi que formaliser une commande particulière, ou pour toute autre question qui vous intéresse. Veuillez contacter YATLANT ou l'un de ses représentants officiels afin de pour vous informer en détail sur les caractéristiques particulières, les équipements d'origine, optionnel, prix, données, campagnes, promotions, disponibilité de unités, délai de livraison, délai de fabrication, etc. des modèles référencés ici.



DÉCOUVREZ NOS MODÈLES
**EXPÉRIENCES
ILLIMITÉ**

CONÇU POUR PROFITER DE LA MER
ET DU VENT. GRANDES FINITIONS
CONCEPTION DE QUALITÉ ET
POLYVALENTE QUI
S'ADAPTE PARFAITEMENT À TOUTE
CONDITION DE
NAVIGATION



YATLANT BOST

LONGEUR HORS TOUT	5.2 m
LONGEUR COQUE	5.2 m
LARGEUR HORS TOUT	2.2 m
TIRANT D'EAU	1,4 m
DÉPLACEMENT LÈGE GTE	325 kg
LEST	150 kg
SURFACE DE VOILURE: GRAND VOILE	11 m ²
FOC	5 m ²

COQUE. Gel coat isophtalique NPG.

Stratifié en infusion vinylester. Contre-moules structurels en infusion collés et stratifiés à la coque.

Bout dehors intégré.

PONT. Gel coat isophtalique NPG.

Stratifié par infusion avec résine polyester isophtalique avec noyau PVC densité 75 kg/m³ et renforts haute densité. Finition antidérapante.

FEATURES

Gouvernails. Stratifiés d'infusion de vinylester et fibre de verre E.

Quille. Plomb, profile Naca avec bulbe de 150 kg.

Grément. Sloop 9,5/10, 1 jeu de barres de flèches poussantes à

25°. Bôme en aluminium. Hale-bas rigide.

Grément dormant en câble 1x19 mm de Ø 3 mm.

Accastillage de pont. Palan de grand-voile. 6 poulies de pied de mât. Bloqueurs et taquets.

Grément courant.

Drisses de grand-voile et de génois en Dyneema. Drisse de spi. Écoute de grand-voile. Écoute de foc. Palan de hale-bas. Ris 1.

Securité. Insubmersible.



YATLANT SETE

LONGEUR HORS TOUT	7 m
LONGEUR COQUE	6.5 m
LARGEUR HORS TOUT	3 m
TIRANT D'EAU	1,75 m
DÉPLACEMENT LÈGE GTE	980 kg
LEST	450 kg
SURFACE DE VOILURE: GRAND VOILE	22 m ²
FOC	12 m ²
CODE 5	32 m ²
ASYMETRIC SPINNAKER	55 m ²

COQUE. Gel coat isophtalique NPG.

Stratifié en infusion vinylester. Contre-moules structurels en infusion collés et stratifiés à la coque.

Cloisons cloisonnées composites. Traitement époxy sous la ligne de flottaison.

PONT. Gel coat isophtalique NPG.

Stratifié par infusion avec résine polyester isophtalique avec noyau PVC densité 75 kg/m³ et renforts haute densité. Finition antidérapante. Poubelle d'ancrage. Fenêtres bâbord et tribord en polycarbonate.

INTERIEUR. Hauteur intérieure 1,4 m.

Contre-moules structurels en infusion et cloisons composites. Cabine double à l'avant. Carré central, coffre à tribord, cabine à bâbord.

FEATURES

Gouvernails. Stratifiés d'infusion de vinylester et fibre de verre E. Barre franche en composite et rallonge longue.

Quille. Plomb, profile Naca avec bulbe de 450 kg.

Grément. Sloop 9,5/10, 1 jeu de barres de flèches poussantes à 25°. Mât posé sur la quille. Bôme en aluminium. Hale-bas rigide.

Grément dormant en câble 1x19 mm de Ø 4 et 5 mm.

Accastillage de pont. Rail d'écoute de grand-voile à roulements à billes. 6 poulies de pied de mât. Bloqueurs et taquets. 2 winchs ST taille 12 pour écoutes. 2 winchs taille 10 pour drisses.

Grément courant. Drisses de grand-voile et de génois en Dyneema. Drisse de spi. Palan de hale-bas. Amure de point d'écoute. Ris 1.

Écoute de grand-voile. Écoute de foc. Palan de hale-bas. Point d'écoute.

Securité.

Compas. Pompe de cale manuelle. Balcons avant et arrière. 4 chandeliers. Filères de sauvegarde



YATLANT OITO

LONGEUR HORS TOUT	8 mt
LONGEUR COQUE	7.5 m
LARGEUR HORS TOUT	3 m
TIRANT D'EAU	1,8 m
DÉPLACEMENT LÈGE GTE	1.180 kg
LEST	550 kg
SURFACE DE VOILURE: GRAND VOILE	25 m ²
FOC	13 m ²
CODE 5	35 m ²
ASYMETRIC SPINNAKER	60 m ²

COQUE. Gel coat isophtalique NPG.

Stratifié en infusion vinylester. Contre-moules structurels en infusion collés et stratifiés à la coque.

Cloisons cloisonnées composites. Bout dehors intégré. Traitement époxy sous la ligne de flottaison.

PONT. Gel coat isophtalique NPG.

Stratifié par infusion avec résine polyester isophtalique avec noyau PVC densité 75 kg/m³ et renforts haute densité. Finition antidérapante. Poubelle d'ancrage. Fenêtres bâbord et tribord en polycarbonate.

INTERIEUR. Hauteur intérieure 1,4 m.

Contre-moules structurels en infusion et cloisons composites. Cabine double à l'avant. Carré central, coffre à tribord, cabine à bâbord.

FEATURES

Gouvernails. Stratifiés d'infusion de vinylester et fibre de verre E. Barre franche en composite et rallonge longue.

Quille. Plomb, profile Naca avec bulbe de 550 kg. renforcé en acier.

Grément. Sloop 9,5/10, 1 jeu de barres de flèches poussantes à 25°. Mât posé sur la quille. Bôme en aluminium. Hale-bas rigide.

Grément dormant en câble 1x19 mm de Ø 4 et 5 mm.

Accastillage de pont. Rail d'écoute de grand-voile à roulements à billes.

6 poulies de pied de mât. Bloqueurs et taquets. 2 winchs ST taille 12 pour écoutes. 2 winchs taille 10 pour drisses. Système de foc autovireur.

Grément courant. Drisses de grand-voile et de génois en Dyneema. Drisse de spi.

Palan de hale-bas. Amure de point d'écoute. Ris 1. Écoute de grand-voile. Écoute de foc. Palan de hale-bas. Point d'écoute.

Securité.

Compas. Pompe de cale manuelle. Balcons avant et arrière. 4 chandeliers.

Fil de sauvegarde