



YATLANT
BOST



YATLANT
SE7E



YATLANT
O10

Yatlant

Diseño y fabricación
YATLANT
T. (+34) 617 822 938
www.yatlant.eu
info@yatlant.eu

Polígono Industrial
Bergondo.
Parcela G-8
15165 Bergondo - A Coruña
España

El contenido de los datos referidos en esta catálogo tienen carácter meramente informativo. Para concretar y/o clarificar algunos o varios de los datos, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de su interés, le rogamos contacte con YATLANT o alguno de sus Representantes Oficiales al objeto de que le informen pormenorizadamente sobre las especiales características, equipamiento de origen, opcionales, precio, datos, campañas, promociones, disponibilidad de unidades, plazo de entrega, periodo de fabricación, etc. de los modelos aquí referenciados.



DESCUBRE NUESTROS MODELOS
**EXPERIENCIAS
SIN LÍMITES**

DISEÑADOS PARA DISFRUTAR DEL MAR,
EL VIENTO. ACABADOS DE GRAN
CALIDAD Y DISEÑO VERSÁTIL QUE SE
ADAPTA PERFECTAMENTE A
CUALQUIER CONDICIÓN DE
NAVEGACIÓN



YATLANT BOST

ESLORA TOTAL	5.2 m
ESLORA CASCO	5.2 m
MANGA CASCO	2.2 m
CALADO	1.4 m
DESPLAZAMIENTO ROSCA	325 kg
PESO ORZA	150 kg
SUPERFICIE MAYOR	11 m ²
SUPERFICIE FOQUE	5 m ²

CASCO. Gel-coat Isoftálico NPG. Laminado en infusión de viniléster . Contra moldes en infusión estructurales pegados y laminados al casco, Baupres integrado.

CUBIERTA. Gel-coat Isoftálico NPG. Laminado en infusión con resina de poliéster isoftálica con núcleo de PVC densidad 75 kg/m³ y alta densidad en refuerzos. Acabado con antideslizante.

CARACTERÍSTICAS

Timones. Laminados en infusión de viniléster y fibra de vidrio E.

Orza. Plomo, perfil Naca con bulbo de 150 Kg.

Aparejo. Slop 9.5/10 con un piso de crucetas retrasadas 25°. Botavara de Aluminio. Contra de botavara. Jarcia firme de cable en 3 mm.

Acastilaje. Aparejo de mayor con escota. 6 poleas pie de mástil. Bloqueadores y mordazas.

Jarcia de Labor. Driza de Mayor Dynema. Driza de Genova Dynema. Escota Mayor. Escota de Genova. Aparejo Trapa. Aparejo Pajarin.

Seguridad. Insumergible

YATLANT SE7E

ESLORA TOTAL	7 m
ESLORA CASCO	6.5 m
MANGA CASCO	3 m
CALADO	1,75 m
DESPLAZAMIENTO ROSCA	980 kg
PESO ORZA	450 kg
SUPERFICIE MAYOR	22 m ²
SUPERFICIE FOQUE	12 m ²
SUPERFICIE COD 5	32 m ²
SUPERFICIE ASIMÉTRICO	55 m ²

CASCO. Gel-coat Isoftálico NPG. Laminado en infusión de viniléster. Contra moldes en infusión estructurales pegados y laminados al casco, Mamparos divisorios en composite. Baupres integrado. Tratamiento Epoxi Obra Viva.

CUBIERTA. Gel-coat Isoftálico NPG. Laminado en infusión con resina de poliéster isoftálica con núcleo de PVC densidad 75 kg/m³ y alta densidad en refuerzos. Acabado con antideslizante. Pozo de anclas, portillo corredizo de entrada y ventanas laterales en policarbonato.

INTERIOR. Altura interior 1.4m. Contra moldes estructurales en infusión y mamparos de composite. A proa, camarote doble. Salón central, A estribor, pañol, A babor, camarote.

CARACTERÍSTICAS

Timones. Laminados en infusión de viniléster y fibra de vidrio E. Caña en composite y cañin largo.

Orza. Plomo, perfil Naca con bulbo de 450 Kg.

Aparejo. Slop 9.5/10 pasante con dos pisos de crucetas retrasadas 25°. Botavara de Aluminio. Contra de botavara. Jarcia firme de cable en 5 y 4 mm.

Acastilaje. Escotero mayor de rodamientos a bolas . Aparejo de mayor con escota. 6 poleas pie de mástil. Bloqueadores y mordazas . 2 winches ST de 12 para escotas . 2 winches de 10 para drizas marca Andersen.

Jarcia de Labor. Driza de Mayor Dynema. Driza de Genova Dynema. Driza de Spi. Escota Mayor. Escota de Genova. Aparejo Trapa. Aparejo Pajarin. Rizo 1.

Seguridad. Compás. Bomba de achique manual. Púlpitos de proa. Púlpito de popa. 4 Candeleros. Una línea de guardamancebos.

YATLANT OITO

ESLORA TOTAL	8 mt
ESLORA CASCO	7.5 m
MANGA CASCO	3 m
CALADO	1,8 m
DESPLAZAMIENTO ROSCA	1.180 kg
PESO ORZA	550 kg
SUPERFICIE MAYOR	25 m ²
SUPERFICIE FOQUE	13 m ²
SUPERFICIE COD 5	35 m ²
SUPERFICIE ASIMÉTRICO	60 m ²

CASCO. Gel-coat Isoftálico NPG. Laminado en infusión de viniléster. Contra moldes en infusión estructurales pegados y laminados al casco, Mamparos divisorios en composite. Baupres integrado. Tratamiento Epoxi Obra Viva.

CUBIERTA. Gel-coat Isoftálico NPG. Laminado en infusión con resina de poliéster isoftálica con núcleo de PVC densidad 75 kg/m³ y alta densidad en refuerzos. Acabado con antideslizante. Pozo de anclas, portillo sobre cubierta, portillo corredizo de entrada y ventanas laterales en policarbonato.

INTERIOR. Altura interior 1.7m. Contra moldes estructurales en infusión y mamparos de composite. A proa, camarote doble. Salón central con mesa. A estribor, mueble cocina, con compartimento wc y pañol. A babor, camarote.

CARACTERÍSTICAS

Timones. Laminados en infusión de viniléster y fibra de vidrio E. Caña en composite y cañin largo.

Orza. Plomo, perfil Naca con bulbo de 550 Kg. reforzado en el interior con estructura de acero.

Aparejo. Slop 9.5/10 pasante con dos pisos de crucetas retrasadas 25°. Botavara de Aluminio. Contra de botavara. Jarcia firme de cable en 5 y 4 mm.

Acastilaje. Escotero mayor de rodamientos a bolas. 6 poleas pie de mástil. Bloqueadores y mordazas en Plano . 2 winches ST de 12 para escotas . 2 winches de 10 para drizas marca Andersen. Maniobra de foque.

Jarcia de Labor. Driza de Mayor Dynema. Driza de Genova Dynema. Driza de Spi. Escota Mayor. Escota de Genova. Aparejo Trapa. Aparejo Pajarin. Rizo 1.

Seguridad. Compás. Bomba de achique manual. Púlpitos de proa. Púlpito de popa. 4 Candeleros. Una línea de guardamancebos.